

## ศาลอังกฤษสั่งดำเนินคดีแบบกลุ่ม เรียกร้องค่าเสียหายกรณี “Dieselgate”



เนื่องจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ BMW ได้ทำการลดประสิทธิภาพเทคโนโลยีลดมลพิษของรถยนต์ดีเซล (Dieselgate) ซึ่งเป็นการละเมิดกฎหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจก รวมไปถึงเป็นการละเมิดในด้านต่าง ๆ เช่น ด้านการคุ้มครองผู้บริโภค และการต่อต้านการผูกขาด เป็นต้น

Jeremy David Cook ผู้พิพากษาศาลอุทธรณ์ของประเทศอังกฤษและเวลส์ (Justice of the High Court of England and Wales) ได้อนุมัติคำสั่งให้ดำเนินคดีแบบกลุ่ม (Class Action Order) โดยรวบรวมผู้เสียหายมากกว่า 100,000 ราย เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายกรณี Dieselgate จากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ BMW โดยการดำเนินคดีแบบกลุ่มดังกล่าวจะคล้ายคลึงกับการดำเนินคดีกรณีของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ Mercedes ในเดือนพฤษภาคม 2023 ซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับผู้ผลิตรถยนต์ดีเซลรายอื่น ๆ ได้แก่ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ Ford, Volvo, Hyundai และ Mazda ทั้งนี้ กลุ่มผู้เสียหายจะนำผลการตัดสินคดีการตกลงร่วมกันกรณี Dieselgate ที่เกิดขึ้นในสหภาพยุโรปในปี 2021 และประเทศเกาหลีใต้ในปี 2023 มาเป็นแนวทางเพื่อช่วยพิสูจน์ข้อกล่าวหาดังกล่าว

โดยในเดือนกรกฎาคม 2021 คณะกรรมาธิการยุโรป (The European Commission: EC) ได้สั่งปรับบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ Daimler, BMW และ the Volkswagen Group เป็นเงิน 875 ล้านยูโร กรณีการตกลงร่วมกันที่จะไม่แข่งขันกันในด้านเทคโนโลยีลดการปล่อยมลพิษสำหรับการเปลี่ยนคว้นดีเซลให้เป็นก๊าซที่ไม่อันตราย และในเดือนกุมภาพันธ์ 2023 คณะกรรมการการค้าที่เป็นธรรมของเกาหลีใต้ (Korea's Fair Trade Commission: KFTC) สั่งปรับบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ Mercedes, BMW และ Audi เป็นเงิน 31.3 ล้านยูโร ในกรณีเดียวกัน

Sapna Malik ทนายความหุ้นส่วนของบริษัท Leigh Day ในลอนดอน ได้ตั้งข้อสังเกตว่า ศาลต้องพิจารณาว่าการกระทำของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ BMW นั้น ละเมิดกฎหมายการแข่งขันของประเทศอังกฤษหรือไม่ และการตกลงร่วมกันดังกล่าวนำไปสู่การ Dieselgate ด้วยหรือไม่

Bagley, A. (no date) UK court combines 'Dieselgate' damages claims, Global Competition Review. Available at:

<https://globalcompetitionreview.com/article/uk-court-combines-dieselgate-damages-claims> (Accessed: 03 November 2023).

คณะผู้จัดทำยินดีที่จะเป็นสื่อกลางในการแลกเปลี่ยนข่าวสารข้อมูลที่เป็นประโยชน์หรือนำสนใจต่อสาธารณชน ขอสงวนลิขสิทธิ์ในการสรุปย่อ ตัดทอนหรือเพิ่มเติมตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ความเห็นและทัศนคติในแต่ละเรื่องเป็นของผู้จัดทำ ซึ่งทุกท่านไม่จำเป็นต้องเห็นพ้องด้วยเสมอไป



ฝ่ายเผยแพร่ความรู้และส่งเสริมการมีส่วนร่วม  
สำนักงานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า



0 2199 5411



0 2143 7717